



## KIT RECOLORATION VOLANT CUIR : MODE D'EMPLOI

Avant de commencer, assurez-vous de travailler dans un endroit aéré et pas trop humide. Rénover le cuir est très simple à faire, cependant il est impératif de travailler méticuleusement et soigneusement (c'est à la portée de tous), afin d'obtenir un résultat optimal.

**Une bonne rénovation passe par une bonne utilisation des produits. Respectez l'ordre d'application des produits ainsi que les temps de séchage !**

1- Légèrement **poncer** le cuir à l'aide du **papier abrasif** (carrossier 240)

2- **Bien dégraisser** le cuir avec un essuie-tout imbibé d'**acétone** (effectuer cette opération avec des gants étanches).

*Ces deux premières étapes ont pour but de "casser" le vernis d'origine, d'"ouvrir" votre cuir en le décapant et en le dégraissant. Ne négligez pas cette étape, le volant est la partie la plus sale de votre véhicule. Si durant la phase 4 le recolorant ne semble jamais correctement sécher, cela veut dire que votre cuir n'a pas été correctement nettoyé. Vous devrez alors recommencer.*

3- Laissez sécher 30 minutes. **Colmater** (si nécessaire) **fissures**, **crevasses** et **craquelures** avec la **Pâte Réparatrice** Sofolk. Ne pas oublier de poncer chaque couche de Pâte Réparatrice (séchage de la pâte 30 minutes environ), jusqu'à obtenir une surface lisse au toucher.

4- Appliquer à l'éponge ou au pinceau plusieurs couches de **Recolorant Pigmentaire** (minimum deux). Commencez par étaler une couche de recolorant sur les endroits réparés avec la Pâte

5- Appliquer le **Vernis** à l'éponge 24 heures après la recoloration en deux ou 2 ou 3 couches.

**IMPORTANT** : Le vernis doit être appliqué 2 à 3 fois par an sur les endroits les plus sollicités pour éviter la dépigmentation (décoloration) et l'usure de la peausserie.

Si vous rencontrez des problèmes durant ou après votre rénovation, nous vous invitons à consulter et poser vos questions sur notre forum : <http://www.renovation-du-cuir.fr/forum/>

**Retrouvez tous nos produits sur WWW.SOFOLK.FR**

## KIT COLORING LEATHER STEERING WHEEL: MANUAL

Before you start, make sure to work in a ventilated and not too humid place. Renovating the leather is very easy to do, however it is imperative to work meticulously and carefully (it is within the reach of all), in order to obtain an optimal result.

**A good renovation requires good use of the products. Respect the order of application of the products as well as the drying times!**

1- Slightly sand the leather with sandpaper (bodybuilder 240)

2- Degrease the leather well with a paper towel impregnated with acetone (carry out this operation with waterproof gloves).

*These first two steps are intended to "break" the original varnish, "open" your leather by stripping and degreasing. Do not neglect this step, the steering wheel is the dirtiest part of your vehicle. If during phase 4 the paint never seems to dry properly, it means that your leather has not been properly cleaned. You will have to start again.*

3- Let it dry for 30 minutes. Seal (if necessary) cracks and crevices with Sofolk Restorative Paste. Do not forget to sand each layer of Repair Paste (drying the dough about 30 minutes), until you get a smooth surface to the touch.

4- Apply with sponge or brush several layers of leather paint (minimum two). Start by spreading a layer of paint on the places repaired with the Paste

5- Apply the varnish with the sponge 24 hours after the re-coloring in two or two or three layers.

**IMPORTANT**: The varnish must be applied 2 to 3 times a year to the most stressed areas to avoid discoloration and wear on the skin.

If you encounter problems during or after your renovation, we invite you to consult and ask your questions on our forum: <http://www.renovation-du-cuir.fr/forum/>